

ОРБИТАЛЬНЫЙ МОМЕНТ И СИЛА ТРЕНИЯ МЕЖДУ ВИХРЯМИ И НОРМАЛЬНОЙ КОМПОНЕНТОЙ В $^3\text{He-A}$

Э.Б.Сонин

Дается вывод величины силы трения из гидродинамики, указывающий на то, что орбитальный момент, определяющий инерцию орбитального движения, существенно влияет на критическое поведение силы трения в A -фазе. В связи с этим обсуждается величина этого момента, следующая из существующих микроскопических теорий.

Эксперименты по измерению B (диссипативного параметра Холла – Вайнена для продольной силы трения, вызванной вихрями) показали, что в A -фазе ^3He зависимость B от температуры вблизи T_c отличается от закона $B \propto (1 - T/T_c)^{-1/2}$, следующего из теории Копнина¹. Холл² объяснил это расхождение эффектом внутреннего орбитального момента, который для достижения согласия с экспериментом должен быть порядка $\rho_s \hbar / M$, где M – масса куперовской пары. Однако, гидродинамическая теория Холла использовала ряд допущений, обоснованность которых сомнительна (см. обсуждение в³). В настоящей статье излагается вывод силы трения из гидродинамики, не использующий сделанных Холлом² допущений. Хотя идея Холла о значительном влиянии орбитального момента на силу трения вблизи T_c в целом подтверждается, но сам момент при этом оказался отличным по происхожде-

нию от того, который возникал в теории Холла. Дело в том, что внутренний орбитальный момент, как теперь установлено ^{4, 5}, не является хорошо определенной величиной и принимает разные значения в зависимости от способа его определения в теории и на эксперименте. Согласно нашей теории сила трения зависит от динамического орбитального момента L , являющегося коэффициентом в уравнении движения для орбитального вектора \mathbf{l} (см. ниже уравнение (1)) и определяющего орбитальную инерцию. Этим моментом Холл ², как и Копнин ¹, пренебрегали, поскольку начиная с работ ^{6, 7}, утвердилось мнение, что микроскопическая теория A -фазы дает исчезающе малые значения динамического орбитального момента L , пропорциональные малому параметру $(T_c/\epsilon_F)^2$. С другой стороны, результат настоящей работы состоит в том, что только динамический момент L , и никакой другой, должен быть достаточно велик (порядка $\rho_s \hbar/M$) для того, чтобы объяснить выявленное Холлом отличие экспериментально измеренного значения B от вычисленного в теории Копнина.

Излагаемый ниже вывод параметров силы трения B и B' для несингулярного вихря в A -фазе отличается от вывода Копнина ¹ в следующем: 1) вывод производится из гидродинамической теории, а не из кинетического уравнения, полученного Копниным лишь для окрестности T_c . Поэтому область применимости вывода не ограничена областью Гинзбурга – Ландау. 2) Оставлен член орбитальной инерции в уравнении орбитального движения для \mathbf{l} . Исходными являются следующие уравнения движения для несжимаемой жидкости:

$$L \left[\mathbf{l}, \frac{\partial \mathbf{l}}{\partial t} + (\mathbf{v}_n \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l} \right] - \mu \left(\frac{\partial \mathbf{l}}{\partial t} + (\mathbf{v}_n \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l} \right) = \frac{\partial H}{\partial \mathbf{l}} - \nabla_j \frac{\partial H}{\partial \nabla_j \mathbf{l}} + \frac{\partial H}{\partial \nabla_j \Phi} [\nabla_j \mathbf{l}, \mathbf{l}], \quad (1)$$

$$0 = - \nabla_j \frac{\partial H}{\partial \nabla_j \Phi} \quad (2)$$

Здесь H – энергия, Φ – фаза конденсата, μ – кроссовская вязкость. Пусть вихрь движется со скоростью \mathbf{v}_L , которая предполагается малой. Тогда члены в левой части (1) можно учесть по теории возмущения, причем $(\partial \mathbf{l} / \partial t) + (\mathbf{v}_n \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l} \approx ((\mathbf{v}_n - \mathbf{v}_L) \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l}_0$, где \mathbf{l}_0 соответствует равновесной текстуре для неподвижного относительно нормальной жидкости вихря. Правые части (1) и (2) можно разложить по $\mathbf{l}' = \mathbf{l} - \mathbf{l}_0$ и $\Phi' = \Phi - \Phi_0$, в результате уравнения (1) и (2) оказываются неоднородными линейными дифференциальными уравнениями относительно \mathbf{l}' и Φ' . Для получения условия их разрешимости необходимо умножить уравнения (1) и (2) на $(\mathbf{t} \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l}_0$ и $(\mathbf{t} \cdot \vec{\nabla}) \Phi_0$ соответственно (\mathbf{t} – произвольный вектор трансляции), сложить и проинтегрировать по всему пространству. При этом интегралы от правых частей (1) и (2) сводятся интегрированием по частям к интегралам по удаленной поверхности, окружающей вихрь. В результате получаем:

$$\int d\mathbf{r} (\mathbf{t} \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l} \{ L [\mathbf{l}, ((\mathbf{v}_n - \mathbf{v}_L) \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l}] - \mu ((\mathbf{v}_n - \mathbf{v}_L) \cdot \vec{\nabla}) \mathbf{l} \} = - \frac{\hbar}{M} \int dS n_i \{ \lambda'_i (\mathbf{t} \cdot \vec{\nabla}) \Phi - \Phi' (\mathbf{t} \cdot \vec{\nabla}) \lambda_i \}. \quad (3)$$

Здесь n_i – компоненты единичного вектора нормали к удаленной поверхности, $\vec{\lambda} = \partial H / \partial \vec{\nabla} \Phi$ – сверхтекучий ток в системе координат, двигающейся с нормальной скоростью \mathbf{v}_n и индекс 0 у величин, соответствующих основному состоянию неподвижного вихря, опущен. Следуя Копнину ¹, полагаем, что вихрь является осесимметричным и вдали от него орбитальный вектор \mathbf{l} параллелен оси вихря. Условие (3) должно удовлетворяться для любого вектора трансляции, и выполняя интегрирование по поверхности в (3), получаем следующее условие отсутствия секулярных членов, связывающее скорости \mathbf{v}_L , \mathbf{v}_n и $\mathbf{v}_s = \frac{\hbar}{M} \vec{\nabla} \Phi$:

$$\mathbf{v}_L = \mathbf{v}_s + \frac{\rho_n}{2\rho} B [z, \mathbf{v}_n - \mathbf{v}_s] + \frac{\rho_n}{2\rho} B' (\mathbf{v}_n - \mathbf{v}_s), \quad (4)$$

где

$$B = \frac{B_K}{1 + G^2}, \quad B' = \frac{2\rho}{\rho_n} - B_K \frac{G}{1 + G^2},$$

$$B_K = \frac{2\rho\rho_s}{\rho_n} \frac{\kappa}{\gamma\mu} \sim \frac{7}{\gamma} \left(1 - \frac{T}{T_c}\right)^{1/2}, \quad G = \frac{\rho_n}{2\rho\rho_s} \frac{ML}{\hbar} B_K, \quad (5)$$

κ — циркуляция, направление которой определяется единичным вектором z . Число γ зависит от структуры вихря и для осесимметричного вихря определяется следующим интегралом:

$$\gamma = \pi \int_0^{\infty} r dr \left(\frac{\partial l}{\partial r} \frac{\partial l}{\partial r} + \frac{l_1^2}{r^2} \right), \quad (6)$$

где l_1 — компонента l в плоскости, нормальной к оси вихря. Согласно Холлу² $\gamma = \pi^3/2$ или $\pi^2/3$ для различных моделей двухквантового несингулярного вихря Андерсена — Тулуза. Величина B_K равна значению B , полученному Копниным¹. Эффект орбитальной инерции определяется параметром G , который пропорционален $(1 - T/T_c)^{-1/2}$, если L пропорционален ρ_s . Этот эффект определяет температурное поведение $B \sim (1 - T/T_c)^{1/2}$ при $T \rightarrow T_c$. Но если $L \ll \rho_s \hbar/M$, как предсказывает микроскопическая теория^{6, 7}, то орбитальная инерция ничтожна для значений $T_c - T$, достигнутых экспериментально.

Отличие результатов настоящей работы от результатов Холла² сводится к тому, какой момент L надо подставить в выражения для B и B' . Результат Холла воспроизводится подстановкой $L = (\lambda + \rho_s - \rho_L) \hbar/M$, где эффективная плотность ρ_L связана с некоторым орбитальным моментом, введенным Холлом и Хуком⁵ в уравнения гидродинамики, а эффективная плотность λ определяет у Холла орбитальную инерцию. Поэтому наш результат в обозначениях Холла переписывается путем подстановки $L = \lambda \hbar/M$. Но как уже отмечалось выше, Холл пренебрегал орбитальной инерцией, полагая в своих оценках $\lambda = 0$. Проведенный выше гидродинамический вывод выражений для B и B' является более строгим, чем у Холла, поскольку не использовались сделанные Холлом допущения о характере силы взаимного трения. Различие же в результатах дает ответ, в какой мере эти допущения соответствуют природе взаимного трения в A -фазе.

Итак, выявленное Холлом расхождение эксперимента с теорией силы трения, не учитывающей орбитальный момент, указывает на то, что динамический орбитальный момент L возможно не так мал, как предсказывает микроскопическая теория^{6, 7}. Конечно, этот важный вывод нуждается в дальнейшей экспериментальной проверке как можно ближе к T_c , тем более, что прежние эксперименты по орбитальной динамике⁸ не обнаружили эффекта орбитальной инерции. Но и микроскопическая теория^{6, 7} на наш взгляд имеет уязвимые места, связанные с определением вклада "буджумов", т. е. точек на поверхности Ферми, где щель в спектре квазичастиц обращается в нуль. Мы не можем здесь останавливаться на обсуждении этих трудностей, которые указывают на то, что вопрос о величине L в микроскопической теории не является закрытым. Недавно появились работы^{9, 10}, направленные на точное решение квантовой задачи в окрестности буджумов. Однако, на этом пути еще не достигнуто полное решение проблемы.

Отметим, в заключение, что величина L может также определяться экспериментально при наблюдении кельвиновских волн во вращающейся A -фазе¹¹, поскольку они являются орбитальными волнами периодической l -текстуры вращающейся жидкости.

Автор признателен А.Ф.Андрееву, Г.Е.Воловику и В.П.Минееву за полезные дискуссии и замечания.

Литература

1. Копнин Н.Б. ЖЭТФ, 1978, 74, 1538.
2. Hall H.E. Phys. Rev. Lett., 1985, 54, 205.
3. Liu M. Phys. Rev. Lett., 1985, 55, 441; Hall H.E. ibid, 442,
4. Воловик Г.Е., Минеев В.П. ЖЭТФ, 1981, 81, 989.
5. Hall H.E., Hook J.R. In: Progress in Low Temperature Physics, ed. D.F.Brewer (North Holland, Amsterdam), v. 9, 1985.

6. Воловик Г.Е. Письма в ЖЭТФ, 1975, 22, 234.
7. Cross M.C. J. Low Temp. Phys., 1977, 26, 165.
8. Paulson D.N., Krusius M., Wheatley J. Phys. Rev. Lett., 1976, 36, 1322.
9. Combescot R., Dombre T. Phys. Rev., 1986, 33, 79.
10. Воловик Г.Е. Письма в ЖЭТФ, 1985, 42, 294.
11. Сонин Э.Б., Фомин Н.В. Письма в ЖЭТФ, 1985, 42, 185.

Физико-технический институт им. А.Ф.Иоффе
Академии наук ССР

Поступила в редакцию
27 февраля 1986 г.
После переработки
11 мая 1986 г.